

I. — Alors, Patrick Taillandier, vous êtes responsable de recherche pour la Sécurité routière, pouvez-vous nous dire quel est le comportement des automobilistes par rapport à leur téléphone portable ?

— Eh bien, nous avons constaté que 50 % des conducteurs que nous avons testés sur l'autoroute décrochent en moins de deux secondes, même s'ils sont en train de doubler (обгонять) : ils donnent toujours la priorité au téléphone. Nous avons aussi remarqué que, dans ce cas-là, le regard du conducteur se fixe droit devant. Que voit-il après avoir décroché son téléphone ? Hein ? Est-ce vraiment la route ou le visage de son correspondant ? Bon, les expériences ne permettent pas de le dire. Et puis, la dernière observation concerne une augmentation importante du temps de réaction, en moyenne de 50 %.

II. — Est-ce qu'on connaît l'influence des portables sur les accidents de la route ?

— Il y a plusieurs études qui ont été faites. La plus sérieuse a été réalisée au Québec. Cette étude a porté sur 12000 personnes qui ont eu un accident de voiture et qui utilisaient ou non un portable. Eh bien, le résultat de cette étude a permis de montrer que l'utilisation du téléphone portable augmente le risque d'accident de 40 % environ.

III. — A votre avis, est-ce que l'utilisation du kit «mains libres», par exemple, réduit les risques d'accident ?

— Les kits «mains libres» ne servent à rien puisque ce ne sont pas les mains qui sont responsables de ce regard fixe. Non, c'est vraiment parce que l'attention de l'individu est complètement prise par la communication téléphonique. Donc, kit «mains libres» ou pas, vous n'empêchez pas la personne qui entend sonner de «décrocher», vous ne l'empêchez pas d'être prise par sa conversation. Surtout si elle a un problème à résoudre. Donc, c'est exactement pareil.

— Donc, le seul conseil, en fait, qu'on peut donner aux automobilistes, c'est de répondre au téléphone seulement après avoir arrêté leur véhicule.

— Pour le moment, oui. **Mais je crois surtout qu'il est préférable d'éteindre son portable avant de monter dans sa voiture.**

Прочитайте текст и выполните задания к нему. Укажите, на какой вопрос нет ответа в тексте.

- 1) Pourquoi une conversation téléphonique peut-elle causer un accident de la route?
- 2) Est-ce que le kit «mains libres» est un accessoire qui sert à diminuer le risque d'accident?
- 3) Comment parler par téléphone en conduisant sans prendre de risque?
- 4) Pourquoi le chauffeur a le regard fixe pendant qu'il parle par téléphone?